



大同大學

Tatung
University

校訊

BULLETIN

發行人：何明果

編輯：大同大學公關中心

地址：104327 臺北市中山區
中山北路三段40號

電話：02-2182-2928

傳真：02-2585-2240

網址：www.ttu.edu.tw

信箱：secgen@ttu.edu.tw

{issue}

504

2021.06

名譽博士

大同大學校友在各領域分進合擊，引領世界科技產業脈動。不論是科技產業的新秀、龍頭，或是重整重頭戲，都有大同大學校友的身影；校友們秉持正誠勤儉、工業報國的精神，引領臺灣躋身世界舞台，為表彰校友對國家社會貢獻，頒發四位名譽博士，榮耀大同大學精神。

廖賜政

和碩聯合科技
總經理暨執行長

以跨領域的領導力以及持續創新、永不放棄的精神，領導臺灣企業站上世界舞台，是工業報國最佳典範。

盧明光

朋程科技公司
董事長

白手起家，將臺灣電子業推向世界舞台，同時長年關注學術傳承、人才培育與環保議題，回饋社會不餘遺力。

謝宏波

啟碁科技
董事長

將母校頒發名譽博士學位，視為「至高榮譽」。事業成功的同時，不忘人才培育以及社會公益，將企業社會責任付諸行動。

廖祿立

美律實業
董事長

創立美律實業達四十五年，在全球電聲領域首屈一指，並積極投入教育、人文素養的提升。



大同大學 名譽博士

..... ▲ 廖賜政 ▲

..... ▼ 謝宏波 ▼



..... ▲ 盧明光 ▲

..... ▼ 廖祿立 ▼



首創酒類釀造課程

特色課程

化生系段國仁教授

培養多位釀酒金牌



大同大學是國內最先開設釀酒課程的大專院校之一，授課的化生系段國仁教授，釀酒達二十五年，這門課最特別的是「課堂可以喝酒，不能喝的請不要選」。

二十多前，時逢臺灣加入WTO前夕，老校長林挺生請段國仁研究釀造啤酒的可能性，「當時網路不發達，有機會出國的時候，就拼命找資料」。最後酒廠沒建成，卻是學校開設「酒類釀造工程」的契機。

段老師說，化學反應的結果，要能吃能喝的不多，釀酒卻可以把麥變成入口的酒，「觀察反應程序，對學生是很好的學習方式」，課程開始之後，段國仁老師潛心投入，成了知名的釀酒教授，除了受邀開課，更成為許多人請益的對象。

國內第一支商用的荔枝風味啤酒，就是出自段國仁的創意。「臺灣特產的荔枝，氣味好，很多人喜歡，何不入酒？」在段老師催生之下，第一支商用荔枝啤酒誕生，引發風潮。

參加釀酒比賽

特色課程

化生所楊樟丞

榮獲兩個第一

化生所楊樟丞參加「2020化工啤酒釀造創意競賽」，拿到兩個第一名。他對釀酒很有興趣，這些年陸續參加釀酒比賽，獲得肯定。老師誇他有天份，「味覺、嗅覺」特別敏感，他謙虛地說「自己也很愛喝啦！」

楊樟丞說，理論的東西講得再多、記得再多，都不如自己動手做。他加入段國仁老師的研究室之後，學著釀啤酒。跟朋友解釋再多「他們都聽不懂，但是喝一口我釀的啤酒，就懂了。」記得第一次喝自己釀酒的滋味，當時覺得「好棒，好有成就感！」回想起來，味道好像也不太對，現在的功力進步，不會再釀出那樣味道的酒。



高等通訊系統實驗課程模組

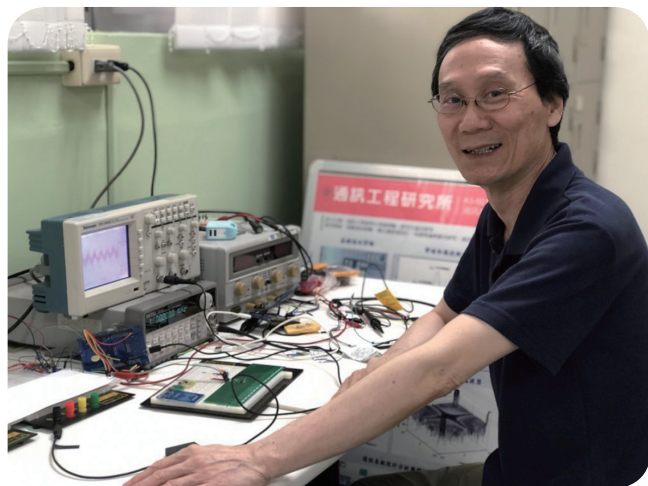
特色課程

電機系劉皆成 教授

獲「最優課程」

教育部鼓勵各大專院校發展具有創意及前瞻性之教學資源及教學模式，電機系教授劉皆成的「高等通訊系統實驗課程模組」，獲得「最優課程」肯定。

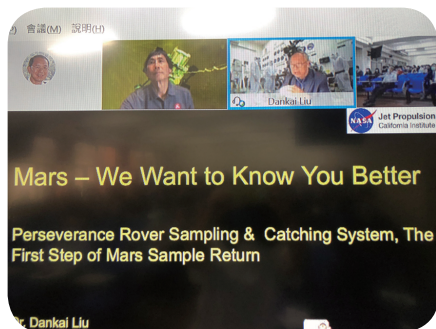
劉皆成舉例，「高等通訊系統實驗課程模組」由各式課程建構，讓學生從理論到實務都融會貫通，是他設計每一門課的目標。例如「通訊系統模擬」就是讓學生利用教育部補助的SDR（Software Defined Radio）平台，接收FM訊號，或是實際對傳圖片、資料等等。



嚴正：會操縱遙控車就合格

在美國火星任務中，擔任太空船設計的劉登凱博士、領導探測車「毅力號」操作團隊的嚴正博士，2021年3月19日透過視訊同框，與大同大學師生及各學校師生分享「火星任務大哉問」。同學發問，要怎麼成為火星車的駕駛？被稱為「世上最貴車子駕駛者」的嚴正回答，「會操作遙控車就合格了！」

劉登凱和嚴正皆在臺灣出生、求學，於美國國家航空暨太空總署（NASA）火星任務中擔任要角，被總統蔡英文讚為「臺灣的驕傲」。在最新火星任務滿月之際，於大同大學主辦的「Connecting.TW」講座，解答來自北中南學子對於「火星任務」的各種疑惑。



劉登凱及嚴正視訊分享



連結臺灣系列講座——火星任務

同學問到，要怎麼成為火星駕駛員？嚴正博士說，「會操作遙控車就合格了」。但最重要的是「A型人格特質（Type A）」，因為探測車價值25億美金，任務「失之毫釐、差之千里」，需要非常仔細，檢查檢查再檢查；也有同學問到「火星溫度低，要怎麼確認探測車正常運作？」、「火星上有發現生物嗎？」、「什麼時候可以派太空人上火星？」、「執行火星任務的困難度？最難忘的事件？」

劉登凱回憶，火星任務最難的是，距離遠且要找到與地球的相對位置，而且從地球送上去的探測車，從火星上採樣回來的樣本，都要確認「沒有被汙染或是交叉汙染」，往後分析才能最接近真實。談到難忘的記憶，嚴正博士說，2004年的探測車「機會號」，卡在沙丘中空轉，操控團隊花了一個半月才讓「機會號」走出沙丘，服役到2019年功成身退。當時，他的小女兒在學校跟同學說「爸爸開的車掉到沙丘裡了」，後來某個電視劇也有這個橋段，整個過程讓他印象深刻。

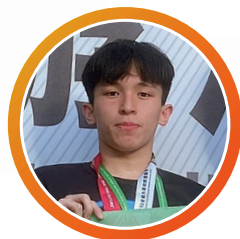
劉登凱是大同大學電機系校友，與嚴正博士有二十年的好交情，兩人首次同框與臺灣學子連線分享火星任務。

大同大學參加2021全大運

同學全力以赴，寫下紀錄

王韋翔 事業經營學系

游泳／一般男子組／800公尺自由式／第三名
一般男子組／1500公尺自由式／第二名
一般男子組／400公尺混合式／第四名



謝承晏 電機工程學系

擊劍／男子組／鈍劍個人賽／第五名



宋青翰 資訊工程學系

羽球／全國賽32強



江家豪 化學工程與生物科技學系

跆拳道／一般男子組／對打74公斤級／第五名



運用蒙德里安色彩

設計學院換新裝

設計學系所在的經營大樓，最近多了時尚色彩。工設所李奕萱利用「蒙德里安」配色概念，為走廊的天花板上色，連廁所牆面也令人耳目一新。



李奕萱跟工設系主任朱柏穎討論後認為，既然要換裝，就要換出工設的「設計魂」，漸層、單色的不考慮，考量原本牆壁顏色，決定選用蒙德里安的「紅黃藍白」格子色塊，當作油漆新色的主題。

設計圖畫好，接著實際上工。過程中，李奕萱也發現部分色彩被樹擋住、等電梯的人看到的反而是大塊面空白的意外，邊做邊修正。其中最費工的，是廁所的外牆，因為尺寸、分色較多，結果也最令人滿意。如果不是急著上洗手間，「這面牆也適合當作打卡點」。



設計學院外觀

搶人才！智慧能源學程

獎學金 每學期每人六萬元

智慧能源人才搶手，大同公司與大同大學合作，設置智慧能源學程以及獎學金，符合資格者，每人每學期獎學金達六萬元，是單次獎學金最高金額。

「智慧能源學程」由電資學院負責統籌規劃，結合既有課程、加上新增課程，分為「EMS能源調控系統」、「系統整合」、「電力電子」三大面向，大一大二為基礎課程，開放所有符合資格者修習。獎學金則是修習課程者可提出申請，畢業後直接到大同公司相關單位，畢業即就業。



性別平等教育

打造性別平等校園，大同大學成立性別平等教育委員會，並且舉辦了一系列活動：性平教育影書展、性平圖文競賽，並且邀請專家學者到校演講。如果遇到情感問題、性騷擾事件或是性別歧視困擾，校方將提供協助：

- 性騷擾或性侵害申訴窗口：學務處生涯諮詢中心（尚志教育館地下一樓）
- 申訴電話：（02）2592-5252#2451
- 24小時緊急聯絡電話：（02）2585-0164
- 性別平等教育委員會網站：<http://gender.ttu.edu.tw/bin/home.php>

三隊伍晉級霍特獎區域賽

霍特獎 Hult Prize

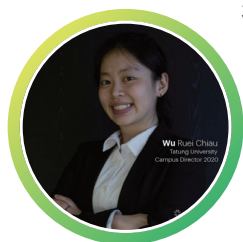
被視為「商學界諾貝爾獎」以及「學生界諾貝爾獎」，2021年首度在臺舉辦區域賽，本校有三支隊伍獲得晉級。

2021年的霍特獎競賽主題是「Food for Good」（中文譯為善食）。經過徵選，大同大學前三名為：第一名應外系石佳儀、楊喬恩、李道錚、事經系李湘宜。第二名工設系劉朝華、黃雯琦、王新語、林沛昀。第三名事經系鄒大芃、資經系盧秉榮、應外系陳韻婷、應外系范姜幸汝。



應外系霍特獎代表隊

大同大學第一次參與2021霍特獎，臺灣只有十四所大學獲得參賽資格，大同大學是少數參賽的私立大學之一，參與活動的發起人是應外系吳芮蕎同學。全校第一名直接取得晉級區域賽資格，第二、三名隊伍則自行遞交英文企畫書，通過的美國總辦的審核，取得區域賽資格。



吳芮蕎代表本校爭取參加霍特獎資格

全國日語配音比賽

蕭奕廷 獲個人第六名

應外系一年級蕭奕廷初試啼聲，在「全國大學生日語配音比賽」獲得個人第六名的好成績。

蕭奕廷跟同學王家杰、劉泰翔、徐嘉暘組隊報名，選擇配音的影片是電影《遊戲王》，他擔任主角之一「不動遊星」的配音。在準備參賽過程中，日語的流暢、語調和情緒都要反覆練習。而製造「抽出信紙、衣袖揮動、飛機起飛」的音效，對他們是最大的考驗。比賽規定不能用電子音效，必須自己想辦法，所以電動牙刷、滑鼠墊、雨衣等各種道具都派上用場，力求貼近真實、不突兀。

蕭奕廷自告奮勇選了台詞多的角色。另一個台詞吃重的主角，「只好猜拳決定！」因為猜拳而分配到戲份超重的王家杰，是上了大一才接觸日文，但非常敬業的把台詞練好，表現零失誤。組員們對電影內容不陌生，為了比賽再看一次，

看的不是劇情，而是聲音的情緒轉折，用日文詮釋出角色的個性，才能在比賽中脫穎而出。



打造飛行車 空中開車不是夢

工設系校友陳坤揚、林愷澤花了七年打造的飛行車，2020年在杜拜試飛成功，1:2的尺寸平穩飛行五分鐘，下一階段將進行載人試飛。團隊的終極目標是打造全尺寸的飛行車，避開交通打結，實現不塞車的梦想。

陳坤揚領軍的Bellwether日前在臺南展出1:7尺寸的飛行車模型。預計2022年三月，把杜拜1:2尺寸的飛行車運回臺北，於智慧城市展再度亮相。他解釋，飛行車是要能載人飛行的車子，外型與房車一樣，且高度能在20層樓以上，以電池為動力，飛行時間可達10分鐘。

打造一台飛行車，始於對汽車的熱愛。畢業作品就是一台飛行車，「但一點都不容易，過程太多故事。」他與同班

林愷澤（中）、陳坤揚（右）



同學林愷澤都是車迷，在不被看好的壓力下，「憑著一點叛逆」，兩人完成了作品，「但還是沒人看好，連媽媽都擔心：做這個要幹嘛？」那台畢業作品，至今收藏在大同大學的工廠裡，設計系主任朱柏穎開玩笑說「還好有留著，沒清掉」。

夢想種子已種下，即使兩人畢業後當兵、各自生活，但對夢想的熱情還是把他們帶回「飛行車」的路上，創業兩年，以真槍實彈的飛行車獲得投資者青睞，一路走來，陳坤揚說，堅持與不放棄、保持初衷是他的信仰與理念，「做這件事情並不是因為它簡單，而正是因為困難重重。」

負笈英國看世界 回臺盼新創更成熟

林愷澤和陳坤揚共創Bellwether飛行車公司，赴英留學是他們夢想起飛的關鍵。林愷澤說，去了英國與世界接軌，「看到了完全不同的世界」，有成熟的新創環境實現夢想。回臺灣落腳，希望引進更多資源和視野，「讓臺灣的新創能量更完整。」

受疫情影響，研發據點選擇相對安全的臺灣，陳坤揚認為，面對的是全世界，「在哪裡都一樣」，加上在英國創業之初，就習慣視訊與全球不同的工作夥伴合作，距離不是問題。他跟團隊的共識是「這條路很長」，不要急，要保持「彈性力（Resilience）」。



兩人大學同班，一起玩樂團、做畢業作品，唱過各式表演場合，製作畢業作品時經歷了一段共苦歲月，連申請英國皇家藝術學院（Royal College of Art）都同時錄取，兩人對彼此相當熟悉，成為日後創業夥伴。

「原本打算畢業後到大型汽車公司，設計汽車，跟很多很厲害的學長一樣」，但當初那飛行車的夢想在心中從沒消失，在智慧移動系，又遇到志同道合、來自不同國家的好友，「打造一台可以載人的飛行車」，成為他最重要的目標。

飛行車研發相當燒錢，「能飛嗎？」投資人的決定就在於眼見為憑。對於最初始的產品被笑稱是會飛的「吸塵器」、「除草機」，兩人用行動一步步證明，獲得越來越多人的肯定。要做到什麼時候呢？林愷澤說，「一直做心中喜歡的事情，沒有終止的一天。」

傑出校友王炳棣

提供美國職場實習



2021年9月，化生系將有兩位學生可到美國實習。傑出校友王炳棣回饋母校、栽培學弟妹，提供為期一年，每月實習薪水、生活津貼共4200美元的實習機會，讓同學到職場練功，扎實學習。

王炳棣是化工系校友，為GTC（Sulzer GTC Technology US Inc.）執行長兼董事長，GTC是專門進行全球化工程序設計方案的公司，預計提供實習的地點在蒙他拿研發中心和休士頓設計中心，各錄取一名大同大學學生。

「我很樂意當臺灣化工人才與國際接軌的橋樑！」王炳棣是2017年傑出校友，曾獲2019年美國石化業終身成就獎。多次回母校分享，鼓勵學弟妹放眼世界，樂於從中協助，他說到做到，先提出到美國實習名額，實習薪水每月3000美金，生活津貼1200美金，還有來回機票的補助，讓同學印證所學、為大同培育人才。

109 年

傑出校友

王勝義

化學工程學系
67級



林蔚

電機工程學系
67級



褚志鵬

電機工程學系
75級



蘇南維

生物工程學系
79級



杜建興

工業設計學系
82級



廖俊仁

材料工程學系
博士班87級



邱銘彰

資訊工程學系
碩士班93級

